

Port of Tolkkinen Oy:n jätehuoltosuunnitelma

4.8.2023

SISÄLTÖ

1. Johdanto
2. Yhteenveto voimassa olevasta lainsäädännöstä
3. Yleiskuvaus satama-alueesta ja toimijoista
 - 3.1. Port of Tolkkinen Oy
 - 3.2. Satamaoperaattorit
 - 3.3. Viranomaistoiminnot
 - 3.4. Alueen muut toimijat
4. Sataman jätehuollon nykytila
 - 4.1. Alusjäte
 - 4.2. Kiinteistöjäte
5. Sataman jätehuollon järjestäminen
 - 5.1. Toimintatavat ja ohjeistaminen
 - 5.2. Kerättävät alusjätteet
 - 5.2.1. Konehuoneesta peräisin oleva öljypitoinen jäte
 - 5.2.2. Kiinteät alusjätteet
 - 5.2.3. Saniteettijäte
 - 5.2.4. Vaarallinen jäte
 - 5.2.5. Kansainvälisestä liikenteestä peräisin oleva ruokajäte
 - 5.2.6. Muut jakeet
 - 5.3. Kerättävät kiinteistöjätteet ja muusta toiminnasta peräisin oleva jäte
 - 5.3.1. Sekajäte
 - 5.3.2. Paperijäte ja pahvi
 - 5.3.3. Vaarallinen jäte
 - 5.3.4. Muut jakeet
 - 5.4. Jätteiden vastaanottolaitteet ja kapasiteetti
 - 5.4.1. Alusjätteet
 - 5.4.2. Kiinteistöjätteet
 - 5.5. Jätteiden lajit ja määrät
 - 5.5.1. Alusjätteet
 - 5.5.2. Kiinteistöjätteet
 - 5.6. Jätteiden esikäsittely, kuljetus ja hävittäminen
 - 5.7. Alusjätteisiin liittyvät maksumenetelmät
6. Jätehuollon kehittäminen
 - 6.1. Kehittämisaalueet ja toimenpiteet

Liitteet:

Vastuuhenkilöt ja yhteystiedot

Alusjäteilmoitus

Jätteiden käsittely-ohjeet
Kartta josta ilmenee jäteaseman sijainti

1. Johdanto

Tässä esitetty jätehuoltosuunnitelma koskee jätehuoltoa Tolkkisten satamassa. Tämä jätehuoltosuunnitelma koskee suljettua satama-alueetta, jonne satamatoiminnot sijoittuvat. Vuonna 2022 sataman kautta kulki tavaraa noin 148 000 tonnia ja aluskäyntejä oli 51 kappaletta. Satamatoiminnan luonteen vuoksi satama-alueella syntyy vähäisiä määriä jätteitä. Lainsäädäntö edellyttää satamanpitäjää laatimaan jätehuoltosuunnitelman aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Tolkkisten sataman jätehuoltosuunnitelmassa on selvitetty satama-alueen jätteiden määrä ja laatu, vastaanottojärjestelyt sekä maksujärjestelmät, käyttäjien informointi ja muut asetuksessa tarkemmin säädettyt seikat. Jätehuoltosuunnitelma on ollut kommentoitavana sivustolla www.portofolkkinen.fi aikavälillä 30.10.2020-30.5.2021.

2. Yhteenveto voimassa olevasta lainsäädännöstä

Aluksista peräisin olevien öljypitoisten jätteiden, kiinteän jätteen sekä käymäläjätteen vastaanottamisesta peritään maksu jokaiselta satamassa käyvältä alukselta riippumatta siitä, jättääkö alus satamaan jätettä tai ei (merenkulun ympäristönsuojelulaki 1672/2009, 10 luku 4.§). Merenkulun turvallisuusvirasto voi myöntää tästä jätteiden jättöpakosta vapautuksen, mikäli alus on säännöllisessä liikenteessä ja sillä on sopimus pätevän jätehuoltoyrityksen tai sataman kanssa. (1672/2009, 10 luku 5.§).

3 Yleiskuvaus satama-alueesta ja toimijoista

Suljetulla satama-alueella käsitellään irtolasteja sekä kappaletavaralasteja. Varastointitoimintaa on sekä ulkokentillä että varastohalleissa.

3.1 Port of Tolkkinen Oy

Port of Tolkkinen Oy on yksityisomisteinen yritys. Toimintaa ohjaa yrityksen hallitus. Operatiivisen tavarankäsittelyn hoitaa Prima Logistics Oy alihankkijoidensa avulla.

Port of Tolkkinen Oy:n tuottamia palveluita ovat veden ja sähkön toimittaminen aluksiin sekä laivojen irroitus ja kiinnitys.

Tolkkisten satamassa vastaanotettava tai syntyvä jäte voidaan jakaa kahteen luokkaan: alusjätteisiin ja kiinteistöjätteisiin. Alusjätteitä syntyy lastia kuljettavilla rahtialuksilla. Kiinteistöjätettä syntyy vähäinen määrä toimisto- ja varastorakennuksista.

4.1 Alusjäte

Merenkulun ympäristönsuojelulain mukaan aluksien on jätettävä satamaan kaikki alusjätteensä, joita ei Marpol 73/78 -yleissopimuksen, Helsingin sopimuksen tai muiden Suomea sitovien velvoitteiden ja säädösten mukaan saa päästää mereen. Port of Tolkkinen Oy vastaanottaa alusjätettä yksittäisiltä aluksilta.

Laiva-asiamies toimittaa alusjäteilmoituksen osoitteeseen info@portofolkkinen.fi

Seuraavassa on esitetty alusjätehuollon menettelyketju:

1. Laiva ilmoittaa jätehuoltotarpeistaan laiva-asiamiehelle.
2. Laiva-asiamies ilmoittaa laivan jätehuoltotarpeista 24 h aikaisemmin siltä osin, kuin satama järjestää aluksen jätehuollon (merenkulun ympäristönsuojelulaki).
3. Laivan miehistö siirtää jätteen merkittyihin jätēsäiliöihin. Tapauksissa joissa jätteet on lajiteltu väärin, satama laskuttaa laiva-asiamiestä lajittelun aiheuttamista kuluista
4. Port of Tolkkinen Oy saa tarvittaessa raportin jätehuoltoyritykseltä toimittamistaan jätteistä
5. Port of Tolkkinen Oy lähettää sähköpostitse laivan asiamiehelle laivan jätteiden toimittamista koskevan tositteen.

4.2 Kiinteistöjäte

Kiinteistöjäte kerätään säiliöön, jonka jätehuoltoyritys tyhjentää tarpeen mukaan, yleensä kaksi kertaa kuukaudessa, kiinteistöjäte kerätään Remeo Oy:n toimesta, joka toimittaa jätteet polttolaitokseen.

5.2 Kerättävät alusjätteet

5.2.1 Konehuoneesta peräisin oleva öljypitoinen jäte

Alusten huollosta syntyy öljyisiä jätteitä, jäteöljyä ja raskaan polttoöljyn separoinnista syntyvää sludgea. Aluksilla syntyy myös pieniä määriä muita öljyisiä jätteitä, kuten öljyisiä rättejä ja suodattimia.

Port of Tolkkinen Oy järjestää sataman jätehuoltoa käyttävälle alukselle tarvittaessa nestemäisen öljypitoisen jätteen vastaanoton. Tällaisissa tapauksissa jätehuoltoyritys, Phoenix Collector Oy, noutaa öljypitoisen jätteen suoraan laivasta keräysautoon ja toimittaa sen käsittelylaitokselleen.

Öljynsuodattimille sekä kiinteille öljyisille jätteille on satamassa säiliöt, jotka Remeo Oy tyhjentää ja toimittaa sisällön jätteenkäsittelylaitokselle.

5.2.2 Kiinteä alusjäte

Kiinteä alusjäte tarkoittaa aluksen miehistön ja matkustajien normaalista asumisesta syntyvää jätettä. Alus tyhjentää jätteensä sekajäteastioihin, jotka tyhjennetään Remeo Oy:n toimesta. Loppukäsittely tapahtuu jätteenpolttolaitoksella.

5.2.3 Saniteettijäte

Saniteettijätteellä tarkoitetaan harmaata ja mustaa jätevedettä. Mustalla jätevedellä tarkoitetaan käymäläjätevedettä ja harmaalla jätevedellä pesuvesiä, jotka ovat peräisin esimerkiksi aluksen pesu-, sauna- ja keittiötiloista. Kaikkien jätevesien pumppaaminen mereen satama-alueella on kielletty. Laivan halutessa jättää saniteettijätettä satama järjestää laivalle keräysauton, joka toimittaa saniteettijätteen Porvoon Veden käsittelylaitokseen.

5.2.4 Vaarallinen jäte

Alusten tyypillisiä vaarallisia jätteitä ovat erilaiset öljyiset jätteet, vaseliinit, liuottimet, akut ja paristot sekä loisteputket. Vaaralliset jätteet Port of Tolkkinen toimittaa tarvittaessa Rosk 'n' Roll Oy:n Domargårdin toimipisteeseen. Jätteiden siirtämisen laivasta autoon hoitaa laivan henkilökunta.

5.2.5 Kansainvälisestä liikenteestä peräisin oleva ruokajäte

Ruokajätteellä tarkoitetaan aluksissa olevaa jätettä, joka on peräisin matkustajien tai miehistön matkan aikana nautittavaksi tarkoitetuista elintarvikkeista sekä niiden käsittelystä tai käytöstä syntynyttä jätettä.

EU katsoo, että kansainvälisessä liikenteessä ruokajäte voi toimia eläimiin tai ihmisiin tarttuvien tautien levittäjänä. Tästä syystä EU:n ulkopuolisesta kansainvälisestä liikenteestä peräisin oleva ruokajäte luokitellaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (N:o 1774/2002) vaarallisimpaan luokkaan 1 kuuluvaksi eläinperäiseksi jätteeksi. Aluksen miehistö toimittaa jätteen poltettavaksi menevän sekajätteen astiaan.

5.2.6 Muut jakeet

Monet alukset keräävät talteen esim. paperi-, pahvi-, vaarallisia- ja lasijätettä. Laivojen miehistö toimittaa lajitellut jätteen niille kuluviin säiliöihin.

Mahdolliset lastijäämät toimitetaan lastin omistajalle, joka hyödyntää jäämät prosesseissaan.

5.3 Kerättävät kiinteistöjätteet

Kiinteistöjätteet ja muusta toiminnasta peräisin oleva jäte: Port of Tolkkinen Oy velvoittaa satama-alueella toimintaa harjoittavat yritykset hoitamaan jätehuoltonsa asianmukaisesti.

5.3.1 Sekajätteksi, sekalaiseksi yhdyskuntajätteeksi luetaan sataman toiminnasta, lähinnä sen toimisto- ja varastotiloista syntyvä jäte, joka on rinnastettavissa tavalliseen kotitalousjätteeseen.

5.3.2 Paperijäte, pahvi sekä keräyspaperi on etupäässä toimistotiloissa syntyvää puhdasta ja kuivaa keräyskelpoista paperia. Toimistopaperi on hyödyntämiskelpoista vaaleata kopio- ja konekirjoituspaperia sekä tulosteita. Pahvilla tarkoitetaan puhdasta ja kuivaa keräyskelpoista pahvia, kartonkia ja voimapaperia.

5.3.3 Vaarallinen jäte: Tolkkisten satamassa syntyvät vaaralliset jätteet ovat lähinnä sähkö- ja elektroniikkaromua, loisteputkia sekä akkuja ja paristoja.

5.3.4 Muut jakeet: Tolkkisten satamassa saatetaan tilapäisesti kerätä muitakin jätejakeita, esim. puuta tai metallia mikäli tällaista jätettä syntyy esim. kunnostus- tai rakennustoiminnan yhteydessä. Nämä jakeet toimitetaan kierrätykseen ja hyötykäyttöön

5.4 Jätteiden vastaanottolaitteet ja kapasiteetti

5.4.1. Alusjätteet: Tolkkisten satamassa seuraavat kiinteät jätteiden vastaanottolaitteet:

Sekajäte:	etukontti, 8m ³
Pahvi:	660 ltr astia
Lasipakkaukset:	240 ltr astia
Metallipakkaukset:	240 ltr astia
Kierrätyspaperi:	240 ltr astia
Kiinteä öljyinen jäte	240 ltr astia
Öljynsuodattimet	240 ltr astia

5.4.2 Kiinteistöjätteet

Sataman alueelle jää alueita, joiden jätehuollosta vastaa Port of Tolkkinen Oy. Jätehuoltoyritys pitää kirjaa kerätyn jätteen määrästä ja raportoi siitä Port of Tolkkinen Oy:lle. Tämänhetkiset vastaanottolaitteet ovat riittäviä sataman toiminnasta syntyvälle jätteelle.

5.5 Jätteiden lajit ja määrät

Seuraavassa on lueteltu Port of Tolkkinen Oyn vastaanottamat jätelajit ja niiden tunnusnumerot (Ympäristöministeriön asetus yleisimpien jätteiden sekä vaarallisten jätteiden luettelosta 1129/2001):

Jätelajit	Tunnusnumero	Vastaanottotapa
• Konehuoneesta peräisin oleva öljypitoinen jäte		
o jäteöljy	20 01 26	nouto pyynnöstä
o öljyliete (sludge)	16 07 08	nouto pyynnöstä

• Kiinteä jäte		
o Sekajäte	20 03 01	säiliö jäteasemalla
o Lajiteltu kiinteä jäte&energiajätepahvi	20 01 01	säiliö jäteasemalla
o metalli	20 01 40	säiliö jäteasemalla
o lasi	20 01 02	säiliö jäteasemalla
o Kansainvälinen ruokajäte	20 01 08	säiliö jäteasemalla
• Jätevesi		
o mustat vedet		nouto pyynnöstä
o harmaat vedet		nouto pyynnöstä
o pilssivesi	13 04 02	nouto pyynnöstä
• Vaarallinen jäte		
o liuottimet	20 01 13	nouto pyynnöstä
o akut ja paristot	20 01 33	nouto pyynnöstä
o loisteputket	20 01 21	nouto pyynnöstä
• Metalliroomu mm.	20 01 40	
o metalliputket ja -kaapelit		nouto pyynnöstä
o vaijerit, hanat, liittimet		nouto pyynnöstä
o metalliastiat		säiliö jäteasemalla
o metalliset koneet ja laitteet		nouto pyynnöstä
• Sähkö- ja elektroniikkaromu		nouto pyynnöstä
• Jätteenpolttotuhka ja pakokaasujen puhdistusjätteet		nouto pyynnöstä

5.5.1 Alusjätteet

Port of Tolkkinen Oy vastaanotti vuonna 2022 aluksilta kiinteää ja nestemäistä jätettä seuraavasti:

Laivoista vastaanotettu kiinteitä jätteitä n. 26,099 m3 joista

food waste	1,732
plastics	4,250
glass	0,010
metal	0,000
other	8,107
sewage	12,000
cargo ass. waste + residues	0,00
öljyisiä jätteitä (nestem.)	26,75 m3 joista
sludge	23,400
bilge water	2,000
other (e.g. dirty oil)	1,350

5.5.2 Kiinteistöjätteet

Port of Tolkkinen Oyn jätetuollon piiriin kuuluvan kiinteistöjätteen määrä satama-alueella on varsin pieni, joka lähinnä syntyy henkilökunnan toimisto- ja sosiaalituloista. Mahdollisesti satama-alueella rakentamisesta syntyvän jätteen toimitetaan Rosk ´n´Roll Oy:n Domargårdin jäteasemalle tai Revanssi Oy:n Kullon toimipisteelle.

Seuraavassa on lueteltu sataman alueilla muodostuvia jätelajeita ja niiden tunnusnumerot (Ympäristöministeriön asetus yleisimpien jätteiden sekä vaarallisten jätteiden luettelosta 1129/2001)

	Tunnusnumero
o Sekajäte	20 03 01
o Paperi ja pahvi	20 01 01
o Biojäte	20 01 08
• Vaarallinen jäte	
o Loisteputket	20 01 21
o Akut, paristot	20 01 33
o Öljy- ja rasvanerotuskaivojen jäte	
• Sähkö- ja elektroniikkaromu, SER	20 01 35
• Puu	20 01 38
• Metall	20 01 40
• Rakennusjäte	17 -alkuiset
• Hiekoitushiekka	20 03 03

Port of Tolkkinen Oy toimiston toiminnasta syntyi vuonna 2022 jätteitä seuraavasti:

Toimiston/sataman toiminnasta syntynyt jätteitä yhteensä n. 17,657 t, joista

Metalli	3,700
Pahvi	0,391
Vaarallinen jäte	0,562
Sekajäte, poltettava	8,580
Paperi	0,280
Tieto- ja teleteknikkajäte	0,100
Tietosuojapaperi	0,064

5.6 Jätteiden esikäsittely, kuljetus ja hävittäminen

Port of Tolkkinen Oy ei esikäsittele jätteitä. Port of Tolkkinen Oy käyttää jätehuoltoyritysten palveluja. Jätehuoltoyritys vastaa jätteen kuljettamisesta, esikäsittelystä, hävittämisestä ja raportoinnista.

5.7 Alusjätteisiin liittyvät maksumenetelmät

Alusjätemaksu sisältää kiinteän jätteiden, käymäläjätteiden, konehuoneesta peräisin olevan öljyisen jätteen sekä alusjäteveden vastaanoton, käsittelyn ja hävityksen. Alusjätteiden vastaanotto- ja maksumenetelmistä määrätään Port of Tolkkinen Oy:n hinnastossa, jonka yrityksen hallitus vahvistaa vuosittain.

Kiinteän sekajätteen, käymäläjätteen ja konehuoneesta peräisin olevan öljyisen jätteen vastaanottomaksu on riippumaton jätetyn jätteen määrästä. Aluksen normaalikäyttöön tai liikenteeseen nähden poikkeuksellisen suurista jätemääristä veloitetaan alusta tai varustamoita syntyneiden kustannusten mukaisesti. Jätehuoltomaksua ei veloiteta aluksilta, jotka TRAFI on vapauttanut öljyisten ja kiinteiden jätteiden jättöpakosta. Mikäli jätehuoltomaksusta vapautettu alus jättää jätteitä satamaan, Port of Tolkkinen Oy:lla on oikeus toimittaa jätteet edelleen käsiteltäviksi tai hävitettäviksi laivan tai varustamon laskuun.

Alusjätemaksu määräytyy aluksen nettovetoisuuden mukaisesti, veloitukselle määritelty on minimi- sekä maksimiraja. Öljyjätemaksu määräytyy aluksen nettovetoisuuden mukaisesti, veloitukselle on määritelty minimiraja mutta ei maksimirajaa. Käymäläjätteen vastaanottomaksu on kiinteä nettovetoisuudesta riippumatta.

6 Jätehuollon kehittäminen

Sataman jätteiden vastaanottolaitteiden mahdollisista puutteista pyydetään ilmoittamaan sähköpostitse osoitteeseen info@portoftolkkinen.fi

Sataman johto pyrkii ilmoituksen saatuaan viipymättä korjaamaan mahdolliset puutteet.

6.1. Kehittämisaalueet ja toimenpiteet:

1. Jätteiden synnyn ehkäisy

Toimenpiteet:

- ylläpidetään ja päivitetään Port of Tolkkinen Oy:n ohjeistusta
- Vuokralaisille jaettavat ohjeet
- seurataan ja tiedotetaan lainsäädännössä tapahtuvista muutoksista

2. Lajittelun tehokkuus

Toimenpiteet:

- lisätään lajittelumahdollisuuksia tarpeen mukaan
- pyritään vähentämään sekajätteen osuutta jätemäärästä
- kiinnitetään huomiota jätepisteen ohjeistukseen, oikeaan käyttöön ja maisemallisuuteen

3. Jätekustannusten pienentäminen**Toimenpiteet:**

- pyritään vähentämään sekajätteen osuutta jätemäärästä
- pyritään optimoimaan tyhjennyskerrat

4. Jätehuoltoverkoston kehittäminen ja ylläpitäminen

- valvotaan ja neuvotaan sataman toimijoita

Vastuhenkilöt ja yhteystiedot:

Port of Tolkkinen Oy:n jätehuollon toiminnasta vastaavana henkilönä toimii Niklas Ryynänen

Postiosoite: Tolkkisten satamatie 9, 06750 TOLKKINEN. Puh: 0400 492 439

Sijainti: 60.331350 N, 25.576787 E

Ympäristölupaa valvovana viranomaisena toimii Uudenmaan ELY-keskus:

PL 36, 00521 Helsinki

Port of Tolkkinen Oy:n alusjätteiden vastaanottopalvelu:

Sähköposti: info@portofolkkinen.fi

Alusjäteilmoitus:

NSW WASTE 2.0 ver						
				Last port delivered		
Name of ship	IMO number	Portnet number		Date of delivery		
				Amount of disposal		
				Next port of delivery		
Waste Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste on board (m ³)	Port of delivery of remaining waste	Estimated amount of waste to be generated (m ³)	Waste that has been delivered at the last port of delivery (m ³)
Oily bilge water 101						
Oily residues (sludge) 102						
Food waste 502						
Plastics 501						
Domestic wastes 503						

Öljyinen jäte konehuoneesta

Öljyinen jäte kerätään aluksesta säiliöautoon. Pumppausnopeuden on oltava vähintään 5 m³/h, 10 m³ ylittävistä kertaeristä laskutetaan laiva-asiamiestä tai varustamoaa.

Turvallisuusohjeet pumppausta varten:

Letkujen tulee olla hyväkuntoiset ja riittävän pitkät.

- Liittimet ja niiden kireys tulee tarkistaa.
- Tehokas kommunikointi tulee varmistaa aluksen ja tankkiauton välillä.
- Pumppausnopeudesta tulee sopia.
- Aluksen ja säiliöauton tulee sopia hätätoimenpiteistä.
- Säiliöauton kuljettajan tulee pysytellä auton lähellä koko ajan.
- Paikalla tulee olla imeytysainetta.
- Alueella ei saa tupakoida eikä tehdä avotulta pumppauksen aikana.
- Vuodon sattuessa tulee toimia seuraavasti:
- Pumppaus tulee keskeyttää välittömästi.
- Yritä pysäyttää vuoto tai rajoittaa sitä.
- Ilmoita Itä-Uudenmaan pelastuslaitokselle puh. +358 20 1111 400
- Tee tapauksesta poikkeamaraportti

Musta ja harmaa jätevesi:

Musta ja harmaa jätevesi pumpataan jätehuoltoyrityksen säiliöautoon, joka toimittaa jätteen Porvoon Veden käsittelylaitokseen. Laiva miehistö ja säiliöauton kuljettaja sopivat pumppauksesta ja muista käytännön järjestelyistä

Ennen pumppausta:

- Pumpattavan jäteveden laadusta (harmaa/musta vesi) tulee sopia.
- Pumpattavan jäteveden määrästä tulee sopia.
- Maksimipumppausnopeudesta tulee sopia.
- Kaikki letkut ja liitännät tulee tarkistaa.
- Turvallisuus- ja hätätoimenpiteistä tulee sopia.

Kiinteät jätteet

Kiinteillä jätteillä tarkoitetaan talousjätteitä ja muita vastaavia jätteitä, joita syntyy aluksen tavanomaisessa käytössä.

Sekajäte

Alus tyhjentää jätteensä satama-alueella olevaan sekajäteastiaan.

Lajiteltu jäte

Jos aluksella on lajiteltu kiinteää jätettä, siitä on ilmoitettava satamalle alusjäteilmoituksen yhteydessä. Lajiteltu jäte toimitetaan satamassa sijaitseviin merkittyihin säiliöihin

Lajitteluohjeet

Metalli

- säilyketölkkit
- alumiinivuoat ja foliot
- metallikannet
- kruunu- ja kierrekorkit
- juomatölkkit

Ei maalipurkkeja, aerosoleja, akkuja tai muuta vaarallista jätettä, kaapeleita, tuubeja.

Lasi

- tyhjät lasipullot
- tyhjät lasipurkit

Ei kristallia, posliinia, keramiikkaa, ikkuna- tai peililasia, hehkulamppuja, pullonkorkkeja, purkinkansia.

Pahvi

Ei paperia, märkää tai likaista pahvia, folioituja pakkauksia, styroksia tai muovia.

Kansainvälinen ruokajäte

Sijoitetaan polttoon menevään sekajäteastiaan.

Muut vastaanotettavat jätelajit (lisäveloituksesta)

Vaarallinen jäte

Jos alus haluaa toimittaa vaarallinen jätettä Port of Tolkkinen Oy:n kautta, sen täytyy tehdä ilmoitus vaarallisen jätteen lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista. Port of Tolkkinen Oy välittää aluksen tilauksen jätehuoltoyritykselle ja laskuttaa alusta syntyneiden kustannusten perusteella.

Metalliromu

Jos alus haluaa toimittaa metalliromua Port of Tolkkinen Oy:n kautta, sen täytyy tehdä ilmoitus metalliromun lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista. Port of Tolkkinen Oy välittää aluksen tilauksen jätehuoltoyritykselle ja laskuttaa alusta syntyneiden kustannusten perusteella.

Sähkö- ja elektroniikkajäte

Jos alus haluaa toimittaa sähkö- ja elektroniikkajätettä Port of Tolkkinen Oy:n kautta, sen täytyy tehdä ilmoitus sähkö- ja elektroniikkajätteen lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista. Port of Tolkkinen Oy välittää aluksen tilauksen jätehuoltoyritykselle ja laskuttaa alusta syntyneiden kustannusten perusteella.

Jätteenpolttotuhka ja pakokaasujen puhdistusjäte

Jos alus haluaa toimittaa jätteenpolttotuhkaa tai pakokaasujen puhdistusjätettä Port of Tolkkinen Oy:n kautta, sen täytyy tehdä ilmoitus kyseisen jätteen lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista. Port of Tolkkinen Oy välittää aluksen tilauksen jätehuoltoyritykselle ja laskuttaa alusta syntyneiden kustannusten perusteella.

Alusjätteiden toimituksesta vapautettu alus

Jos alus on vapautettu alusjätteen pakollisesta toimituksesta ja ilmoitusvelvollisuudesta, tulee aluksen toimia seuraavasti. Vapautus täytyy anoa merenkulkuviranomaisilta.

Port of Tolkkinen Oy:lle tulee ilmoittaa, että aluksella on vapautus.

Jos varustamolla on omia jäteastioita satama-alueella, jokaisessa jäteastiassa tulee olla merkittynä käytetyn jätehuoltoyrityksen yhteystiedot.

Vaarallinen jäte (pilssiöljy, kiinteä öljyinen jäte, akut ja paristot, maalit, liuottimet) tulee säilöä tiiviiseen, kannelliseen, lukittuun ja merkittyyn astiaan. Kaikki nestemäinen vaarallinen jäte tulee sijoittaa astiaan, jossa on joko korotetut reunat tai keräysjärjestelmä.

Alue tulee pitää puhtaana.

Kaikki jäteastiat tulee pitää puhtaana.

Kartta josta ilmenee jäteaseman sijainti:

